

# ■IRC■ 新たな展開をみせるメキシコ、ブラジル の自動車産業を徹底解明！

## メキシコ・ブラジル 自動車産業の実態 2015年版

2015年9月28日発行

■定 価：<68,000円+消費税>  
(送料込み)

好評受付中！

■体 裁：A4判 / 630頁

株式会社 アイアールシー

本 社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225

<http://www.eIRC.co.jp> でも調査資料の詳細がご覧いただけます。

### 発刊にあたり

メキシコの新車市場は堅調に推移し、対米輸出の増加で、2014年の自動車生産台数は336.8万台と2ケタ増を記録、2015年に入っても高水準の伸びを続けています。2013年以降、日産自動車、ホンダ、マツダが相次いで新工場を稼働させ、トヨタ自動車では新たに北米向け小型乗用車の生産に乗り出しているほか、欧米勢も大型投資を実施するなど各社とも能力増強に取り組んでいます。

一方、ブラジルは経済成長の減速感が強まり、購買意欲の低下で2014年の新車市場は349.7万台に後退、自動車生産台数は314.6万台まで減らし、メキシコに中南米トップの座を奪われています。2015年はさらに厳しさを増していますが、同国政府の推進する国産化プログラムに対応すると共に、将来の成長を見据え、欧州主要メーカーや日系メーカーのほか、中国勢も能力増強や新工場の建設に動くなど新たな投資を呼び込んでいます。

本調査資料は、3年前に発刊した「メキシコ・ブラジル自動車産業の実態」を改定し、最新の統計資料を用いて、北中南米に留まらず、全世界に広がりを見せる経済連携協定、両国の政治・経済状況、自動車産業の概要／政策、日米欧自動車メーカーの事業戦略を踏まえ、将来の自動車市場を予測しています。また、日系自動車メーカーの事業戦略、欧米／アジア系自動車メーカーの動向を明らかにし、現地での部品供給体制を拡充する日系部品メーカーの北中南米戦略、ローカルサプライヤーの概要なども調査・報告しています。貴社にて是非ご利用下さい。

第 - 3 表 日系部品メーカーのメキシコ拠点納入状況・計画

部品メーカー	現地拠点名	納入状況・計画
芦森工業㈱	Ashimori Industria de Mexico, S.A.de C.V.	MMVO(マツダ・デミオ、アクセラ、トヨタ・ラゲッジ)加へな
イーグル工業㈱	EKK Eagle Industry Mexico S.A.de C.V.	日系トヨタパシフィックメーカー - トヨタ
イダ産業㈱	Orotex Industrial Aguascalientes, S.de R.L.de C.V.	TMMBC(タコマ) - 防音材、NM材、シール材、MMVO(マツダ・デミオ)
樹イノアックコーポレーション	Saltillo Interior Trim S.A.de C.V.	現地自動車メーカー - 内装材
イビデン㈱	IBIDEN Mexico, S.A.de C.V.	日系自動車メーカー - DPF
白井国際産業㈱	Usui International Manufacturing Mexico, S.A.de C.V.	NMEX - コイル・形式「イビデン」管など、MMVO(マツダ・デミオ)
NTN㈱	NTN Manufacturing de Mexico, S.A.de C.V.	NMEX、欧米系自動車メーカー
樹エイチワン機ゾーテクト	G-ONE Auto Parts de Mexico, S.A.de C.V.	HDM(CR-V、フィット、HR-V) - など車体プレス部品
樹エウカディ	EXEDY DYNAX Mexico S.A.de C.V.	JATCO Mexico経由でNMEX

第 - 11 表 メキシコの乗用車車名別販売台数

車種名	年次	2011年		2012年		2013年	
		対前年比	対前年比	対前年比	対前年比		
Audi A1*	2,391	1285.5	2,578	107.8	3,813	147.8	
Audi A3*	1,117	81.7	1,454	130.2	325	22.9	
Audi A4*	1,653	101.9	1,729	104.6	2,933	169.8	
Audi A5*	814	116.0	987	121.3	1,291	131.3	
Audi A6*	169	105.0	285	168.6	373	133.3	
Audi A7*	191	-	260	136.1	341	133.3	
Audi A8*	26	118.2	36	138.5	47	133.3	
Audi R8*	23	109.5	14	60.9	17	12.3	
Audi TT*	74	86.0	85	114.9	111	133.3	
SEAT Altea*	842	113.5	601	71.4	679	111.3	
SEAT Exeo*	-	-	113	-	6	6.0	
SEAT Ibiza*	15,233	135.5	18,379	120.7	15,201	100.0	
SEAT Leon*	1,812	129.9	1,948	107.5	2,023	103.3	
SEAT Toledo*	-	-	73	-	3,058	418.0	
Beetle	2,421	99.0	5,272	217.8	5,437	103.1	
Beetle Cabrio	1	5.9	-	-	-	-	
Bora	985	6.0	644	65.4	606	92.9	
CC*	-	-	1,019	-	829	81.3	
Eos*	1	0.7	-	-	-	-	
Exeo*	228	-	-	-	-	-	
Gol*	21,781	89.7	26,728	122.7	19,582	73.2	
Golf	-	-	-	-	-	-	
Golf*	529	104.1	1,461	276.2	3,266	617.3	
Jetta	83,828	161.7	76,415	91.2	91,613	106.8	
Passat	1,708	-	5,966	349.3	7,158	120.0	
Passat*	1,181	68.4	-	-	-	-	
Polo*	-	-	472	-	5,824	123.3	
Vento*	-	-	-	-	5,190	100.0	
計	137,008	119.1	146,519	106.9	169,723	115.4	
B MW	1 Series*	813	88.2	810	99.6	1,577	194.1
	2 Series*	-	-	-	-	-	-
	3 Series*	2,597	116.4	2,827	108.8	2,644	97.1

第 - 2 表 Toyota Motor Manufacturing de Baja California S.de R.L.

現地法人名	Toyota Motor Manufacturing de Baja California S.de R.L.de C.V.		
[本 社]	Carretera Tijuana - Tecate No.33143, Carretera Tijuana - Tecate Km Tijuana, Baja California, C.P.22550		
[代 表 者]	Mike Bafan	[従 業 員 数]	1,400 名
[資 本 金]	1億8,000万US\$	[操 業 時 期]	2004年9月
[出 資 比 率]	TABCO, Inc. 99%、Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America 1%		
[生 産 品 目]	(組立車種) タコマ(2TR - FE型直4 DOHC 2,700cc / 1GR-FE型V6 DOHC 4,000ccガソリン) 次期カローラ<2019年計画> カナダ TMMBCの生産を移管・集約 (部品・その他) タコマ用トラックデッキ (TMMBC / TMMTX向け)		
Tijuana工場	= 本社と同じ		
Guanajuato工場	= Guanajuato<2019年稼働計画> TMMBCが運営するか別会社化するかは未定		
工場名(敷地/建屋㎡)	従業員(名)	生産工程/主要設備	
Tijuana工場 (2,800,000 / 32,520)	1,400	プレス、溶接、塗装、組立	
Guanajuato工場		プレス、溶接、塗装、組立 <2019年稼働計画>	

《内容見本》「メキシコ・ブラジル自動車産業の実態」

2015年版より

[ 目 次 ]

第I部 メキシコ・ブラジルの概況と自動車産業

第I章 中南米の経済連携と自動車産業

I-1 中南米の経済連携協定

I-2 日本との貿易関係

第II章 メキシコ

II-1 政治・経済状況

II-2 自動車産業の概要

II-3 自動車メーカー

II-4 自動車産業政策

II-5 生産・販売・輸出入動向

第III章 ブラジル

III-1 政治・経済状況

III-2 自動車産業の概要

III-3 自動車メーカー

III-4 自動車産業政策

III-5 生産・販売・輸出入動向

第IV章 メキシコ・ブラジルの輸出戦略

IV-1 主な自動車協定

IV-2 北中南米/グローバル輸出基地としての役割

第V章 今後の自動車戦略

V-1 自動車メーカーの事業計画

V-2 生産・販売・輸出台数予測

第II部 自動車メーカーのメキシコ・ブラジル戦略

第I章 トヨタ自動車のメキシコ・ブラジル戦略

I-1 生産状況

I-2 販売状況

I-3 輸出状況

I-4 部品調達状況

I-5 今後の事業計画と生産予測

第II章 日産自動車のメキシコ・ブラジル戦略

II-1 生産状況

II-2 販売状況

II-3 輸出状況

II-4 部品調達状況

II-5 研究開発体制

II-6 今後の事業計画と生産予測

第III章 ホンダのメキシコ・ブラジル戦略

III-1 生産状況

III-2 販売状況

III-3 輸出状況

III-4 部品調達状況

III-5 今後の事業計画と生産予測

第IV章 三菱自動車のメキシコ・ブラジル戦略

IV-1 生産状況

IV-2 販売状況

IV-3 輸出状況

IV-4 部品調達状況

IV-5 今後の事業計画と生産予測

第V章 スズキのメキシコ・ブラジル戦略

V-1 生産状況

V-2 販売状況

V-3 部品調達状況

V-4 今後の事業計画と生産予測

第VI章 マツダのメキシコ・ブラジル戦略

VI-1 生産状況

VI-2 販売状況

VI-3 輸出状況

VI-4 部品調達状況

VI-5 今後の事業計画と生産予測

第VII章 いすゞ自動車のメキシコ・ブラジル戦略

VII-1 販売状況

VII-2 販売状況

VII-3 部品調達状況

VII-4 今後の事業計画と生産予測

第VIII章 日野自動車のメキシコ・ブラジル戦略

VIII-1 販売状況

VIII-2 販売状況

VIII-3 部品調達状況

VIII-4 今後の事業計画と生産予測

第IX章 富士重工のメキシコ・ブラジル戦略

IX-1 販売状況

IX-2 今後の事業計画

第III部 外資系自動車メーカーのメキシコ・ブラジル戦略

第I章 米国系自動車メーカー

I-1 General Motors

I-2 Ford

I-3 FCA U S(Chrysler)

第II章 欧州系自動車メーカー

II-1 Daimler

II-2 Volkswagen

II-3 BMW

II-4 P S A(Peugeot / Citroen)

II-5 Renault

II-6 F C A(Fiat)

第III章 アジア系自動車メーカー

III-1 現代自動車/起亜自動車

III-2 中国資本メーカー

第IV部 メキシコ・ブラジルの自動車部品産業

第I章 メキシコの自動車部品産業

I-1 自動車部品産業の概要

I-2 日系部品メーカーの生産状況・計画

I-3 日系部品メーカーの納入状況・計画

I-4 日系部品メーカーの輸出状況・計画

I-5 現地部品メーカーの概要

第II章 ブラジルの自動車部品産業

II-1 自動車部品産業の概要

II-2 日系部品メーカーの生産状況・計画

II-3 日系部品メーカーの納入状況・計画

II-4 日系部品メーカーの輸出状況・計画

II-5 現地部品メーカーの概要

第V部 日系部品メーカーの実態

第I章 メキシコの日系部品メーカー

第II章 ブラジルの日系部品メーカー

第VI部 現地主要部品メーカーの実態

第I章 Industria Nacional de Autopartes,A.C.<INA>の主要加盟企業

第II章 The Brazilian Association of Autoparts Manufacturers<SINDIPECAS>の主要加盟企業

◆第I部 メキシコ・ブラジルの概況と自動車産業

第I部では、中南米が締結する経済連携協定、日本との貿易関係を明らかにするほか、最新の統計資料を用いて、メキシコとブラジルの政治・経済状況、自動車産業の概要、主要自動車メーカーの動向、自動車産業政策、ここ数年の生産、販売、輸出入動向を詳しくみていきます。また、北中南米に留まらず、全世界を視野に入れた両国の輸出戦略を調査・報告し、日米欧自動車メーカーの事業戦略を踏まえ、将来の自動車市場も予測しています。

◆第II部 自動車メーカーのメキシコ・ブラジル戦略 第III部 外資系自動車メーカーのメキシコ・ブラジル戦略

第II部では、両国における日系自動車メーカーの事業戦略を生産・販売・輸出状況、部品調達状況に分けて調査し、今後の事業計画を踏まえて将来の生産台数を予測しています。第III部では、欧米主要自動車メーカーのほか、韓国および中国資本メーカーにも焦点を当て、両国での事業拡大を目標とする各社の戦略を報告しています。

◆第IV部 メキシコ・ブラジルの自動車部品産業

第IV部では、両国自動車部品産業の概要をはじめ、生産事業を展開する日系部品メーカーの現地法人概要、日系自動車メーカーを中心とした現地拠点への納入状況、今後の事業計画などを調査・報告しています。

◆第V部 日系部品メーカーの実態 第VI部 現地資本部品メーカーの実態

第V部では、両国において生産活動を展開する日系部品メーカー(252拠点)を企業編形式で掲載しています。第VI部では、両国の自動車部品工業会(メキシコ:INA /ブラジル:SINDIPECAS)に加盟する主要部品メーカー442社を企業編形式で掲載しています。

◆ 申込方法



フリーダイヤル

FAX 0120-020-472 <http://www.eIRC.co.jp>

※ Webからも直接ご注文いただけます。また、電話による受け付けも行っております。電話 052-451-8221(代)

株式会社 アイアールシー 営業部

本社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL.052-451-8221(代) FAX 052-451-8225

〈 キ リ ト リ 〉

〈 I R C 行 オ ー ダ ー フ ォ ー ム 〉 2015.9

◎弊社では見計りによる販売も行っております。通信欄に必要事項をご記入ください。

メキシコ・ブラジル自動車産業の実態 2015年版

定 価： 68,000円 + 消費税 部

■発 刊：2015年9月28日

■体 裁：A4判 / 630頁

■当社の定価および予約価格(発刊までの代金前納に限る)は、消費税別、送料込み価格です。但し、海外への発送費はお客様負担となります。

◎封筒に貼付してあります顧客ラベルで、住所・担当者変更等がございましたら、このオーダーフォームに新旧をご記入の上、ご連絡ください。

会 社 名：

住 所：〒

電 話：

F a x：

購 入 部 課：

担 当 者 (氏 名)：

印 フルネームで  
ご記入ください。役 職：

通 信 (見 計 り 希 望 な ど)：